

Cookies help us deliver our services. By using our services, you agree to our use of cookies.

Ok

Learn more



Sustainable Innovative Procurement - Products & Solutions
ENTERPRISES DAILY NEWS
 Prodotti & Soluzioni Sostenibili e Innovativi

Home

Mission

Publisher

Community

Fields

Media Partner

Video

Press

Contacts

Where

Q

BREAKING

[chain per SI](#) [chain](#) » [Geopolitical Procurement and Finance](#) » [Effort to limit Climate Warming](#) » [Rapporto](#)

12:19:10

[HOME](#) » [MOBILITY](#) » [GARANZIE TRASPORTO DI VINO E OLIO](#)


Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti

Garanzie trasporto di vino e olio

il: giugno 24, 2019 In: Mobility, Retail - Food

Stampa Email

Garanzie trasporto di vino e olio. Convocato il tavolo di lavoro OITA: linee guida per un nuovo approccio. Comprende rappresentanti delle istituzioni, dei produttori, dei distributori e dei trasportatori delle due massime eccellenze alimentari Made in Italy il Tavolo di Lavoro convocato da OITA a Roma martedì 25 giugno con l'obiettivo di definire le buone pratiche per il trasporto di vino ed olio EVO, attualmente privo di una normativa specifica.

La riunione, che inaugura i lavori del nuovo Gruppo organizzato dall'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti (il polo consultivo neutrale nato nel 2016 per approfondire le tematiche connesse al trasporto Food&Beverage e di tutte le merci che richiedono temperatura e/o atmosfera controllata), ha come obiettivo la definizione degli obiettivi conoscitivi, del cronoprogramma e delle modalità di realizzazione delle linee guida, nonché della loro promozione nelle filiere di riferimento.

Hanno sin qui accettato di essere parte attiva e propositiva nel Gruppo di lavoro le seguenti personalità:

Deborah Appolloni, Segretario Generale Freight Leaders Council; Giuseppe Bertini, Direttore Logistica e Supply Chain, Coop Italia; Olga Landolfi, Segretario Generale TTS Italia; Sergio Lo Monte, Segretario Nazionale Confartigianato Trasporti; Alfredo Pinto, Responsabile marketing e sviluppo, Vinarius, Associazione delle enoteche italiane; Stefano Sequino, ICQRF - Dipartimento dell'Ispezzione centrale della tutela della qualità e

NETWORK



PARTNER



BUILDINGS
PERFORMANCE
INSTITUTE
EUROPE

MEDIA PARTNERS



repressione frodi dei prodotti agro-alimentari – Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali; Umberto Torello, Presidente TransFrigoroute Italia e Coordinatore Sezione Trasporto Alimentare, ANITA.

Il tavolo è coordinato dalla Presidente di OITA, Clara Ricozzi, e si avvale della collaborazione di Marco Comelli, Segretario Generale.

Olio e vino sono liquidi alimentari sensibili alle condizioni ambientali (temperatura, vibrazioni), che influiscono sulla loro conservazione e sul mantenimento delle caratteristiche organolettiche e nutrizionali originarie. Queste condizioni alteranti possono verificarsi nella fase del trasporto. Non esistono però normative specifiche che regolino questa fase, e anche la denominazione in etichetta, per esempio per l'olio, "**conservare al riparo della luce e lontano da fonti di calore**", è facoltativa.

La scarsa attenzione alla regolazione del settore, in Italia e nella UE, deriva dal fatto che l'alterazione di olio EVO e vino provoca un'alterazione qualitativa, apparentemente non un degrado con conseguenze sanitarie. In questo i due generi merceologici differiscono da molti prodotti alimentari per i quali il trasporto è normato in modo stringente.

Nonostante diversi spedizionieri e trasportatori forniscano indicazioni e offerte specifiche per il trasporto di vino, l'attenzione viene posta sulle modalità di imballo e si concentra sull'integrità del contenitore, comunque importante per il valore economico e per la commerciabilità del prodotto, piuttosto che su quella del contenuto.

Vista l'importanza che olio EVO e vino hanno per l'economia italiana, è necessario intervenire con la definizione di linee guida minime, che siano inizialmente raccomandate e alla fine obbligatorie per chi imballa e trasporta. Per quanto riguarda i parametri da utilizzare, sono disponibili studi scientifici dai cui risultati si possono trarre indicazioni precise di condizioni, soprattutto in termini di temperature, livello di vibrazioni e modalità di maneggio delle confezioni, al verificarsi delle quali esiste il rischio elevato e concreto di alterazione del prodotto.

Secondo OITA una strada potrebbe essere l'estensione dell'applicabilità delle norme internazionali ATP (temperatura controllata), oppure raccomandazioni come quelle esistenti a livello europeo in ambito farmaceutico. Un primo passo potrebbe essere uno standard ad adesione volontaria per poi passare a una normativa cogente, da rendere valida in ambito interno e nel contesto europeo/internazionale.

OITA - Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti - L'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti - OITA - è un polo consultivo e propositivo con la finalità di indagare e approfondire le tematiche connesse al trasporto del cibo, dei prodotti freschi in genere e di quelli che necessitano di una conservazione a temperatura controllata (farmaceutici, cosmetici, alimenti pronti e cotti).

Obiettivo dell'OITA è proporre e promuovere iniziative e attività di generi alimentari freschi, secchi e a temperature controllate, nonché trasporto, distribuzione e logistica di prodotti farmaceutici sottoposti allo stesso regime di controllo della temperatura e anche il trasporto di animali vivi.

Appuntamento a Roma il 25 giugno.

<https://oita-italia.com/>

f Share

Tweet

g+ Share

in Share

Share



« Precedente

AI impact in Supply Chain

Successivo »

Chornobyl solar energy second life



12^a edizione
**FORUM
BANCA** 2019

EXPO Ferroviaria 2019
1-3 ottobre 2019, Rho Fiera Milano
L'unica vetrina in Italia per tecnologie, prodotti e sistemi ferroviari

19^a edizione
**FORUM
RETAIL** 2019

Citytech

LUMI Bright technology for a smart life!
SMART SPACES & HUMANS
21-22 NOVEMBRE 2019. BOLOGNA FIERE

5^a edizione
**UTILITY
DAY** 2019

SVILUPPO SOSTENIBILE

ENEA

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile